

ശ്രീ. പി.കെ. അബ്ദുറബ്ബ് : സർ, താനൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ. റോഡായ മൂലയ്ക്കൽ-ഉണ്യാൽ റോഡ് 1995-ൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ നാലുവർഷം കഴിഞ്ഞു. ടാറിംഗ് അടക്കമുള്ള പ്രവർത്തികളാണ് ചെയ്യേണ്ടിയിരുന്നത്. സോളിംഗ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ട് ഏക ദേശം രണ്ടു വർഷത്തോളമായി, അതിനുശേഷം പ്രവൃത്തി സ്തംഭനാവസ്ഥയിലാണ്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നോട്ടീസ് അയയ്ക്കുമ്പോൾ ഓരോരോ കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞു കരാറുകാരൻ പണി നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. '99 മാർച്ചിൽ പ്രവൃത്തി ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുവാനുള്ള നോട്ടീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അയയ്ക്കുകയുണ്ടായി. പക്ഷെ അപ്പോഴും പെട്ടെന്ന് പണി തീർക്കാം എന്നു പറഞ്ഞ് കരാറുകാരൻ സമീപിച്ചതായിട്ടാണ് അറിയുന്നത്. ഒന്നുകിൽ ആ കരാറുകാരനെ വച്ചോ. അല്ലെങ്കിൽ പ്രവൃത്തി ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്ത് പുതിയ കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിച്ചുകൊണ്ടോ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : സർ, മൂലയ്ക്കൽ-ഉണ്യാൽ എം.എൽ.എ. റോഡിന് 22 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 1993-ൽ നൽകി. 6.3.95-ൽ പണി ആരംഭിച്ചതാണ്. നാരായണൻ എന്ന കോൺട്രാക്ടർ 19 ശതമാനം ഉയർന്ന നിരക്കിൽ പണി ഏറ്റെടുത്തതാണ്. എന്നാൽ പണിയിൽ മതിയായ പുരോഗതി ഉണ്ടായിട്ടില്ല. 16.3.99-ൽ ആ കരാറുകാരന്റെ എല്ലാ ബാധ്യതയും റദ്ദാക്കുകയുണ്ടായി. അപ്പോൾ കരാറുകാരൻ വീണ്ടും ഒരു പരാതി കൊടുത്തു. പണി എളുപ്പം പൂർത്തിയാക്കും ഇനി ഒട്ടും കാത്തിരിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല എന്ന് കരാറുകാരൻ പറഞ്ഞിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് ഉടനെ റോഡ് പണി തുടങ്ങിയില്ലെങ്കിൽ വർക്ക് റീ അറേഞ്ച് ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

**(9) പ്ലസ് ടു കോഴ്സിന് അതേ സ്കൂളിൽനിന്നും എസ്.എസ്.എൽ.സി. പാസാകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് 25 ശതമാനം സീറ്റ് സംവരണം ചെയ്യണമെന്ന ആവശ്യം**

ശ്രീ. പി. രാജു : സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് സർക്കാർ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളിൽ പ്ലസ് ടു കോഴ്സിന് അതേ സ്കൂളിൽ നിന്നും എസ്.എസ്.എൽ.സി. പാസാകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി 25 ശതമാനം സീറ്റ് മാറ്റിവയ്ക്കണമെന്നാണ് എന്റെ ആവശ്യം. സ്വകാര്യ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അതേ വിദ്യാലയത്തിൽ തന്നെ ഹയർ സെക്കന്ററിക്ക് പഠിക്കാനുള്ള സൗകര്യം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. മാനേജ്മെന്റ് ക്വാട്ടയിലുള്ള സ്കൂളുകളിലെല്ലാം തന്നെ ആ സൗകര്യമുണ്ട്. എന്നാൽ സർക്കാർ സ്കൂളിൽ നിന്നും പാസാകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അതേ സ്കൂളിൽ ഹയർ സെക്കന്ററിക്ക് പഠിക്കാനുള്ള സാധ്യത ഇന്ന് ഇല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. ഇത് സർക്കാരിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ തന്നെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നു. താഴെ ക്ലാസ്സുകളിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾ വന്നു ചേരുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ കുറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മറിച്ച് ആ വിദ്യാർത്ഥികൾ തൊട്ടടുത്തുള്ള സ്വകാര്യ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളിലെ താഴെ ക്ലാസ്സുകളിൽ ചേർന്നാൽ അവർക്ക് അവിടെ നിന്നും എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ പാസ്സായാൽ അവിടെതന്നെ സീറ്റ് ലഭിക്കാനുള്ള മുൻഗണന ലഭിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അങ്ങോട്ടുള്ള ആകർഷണം കൂടുതലാണ്. അതുകൊണ്ട് അടുത്ത അധ്യയന വർഷം മുതലേങ്കിലും സർക്കാർ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളിൽനിന്നും എസ്.എസ്.

എൽ.സി. പാസാകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അതേ സ്കൂളിൽ ഹയർ സെക്കന്ററി കോഴ്സ് നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അവിടെ 25 ശതമാനം സീറ്റുകളിലും മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : സർ, ഇത് നയപരമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ്. ഇപ്പോൾ പ്രീ-ഡിഗ്രി കോളേജുകളിലുണ്ട്. ഡിഗ്രി കോഴ്സുകൾക്ക് ആ കോളേജിൽ നിന്ന് പ്രീഡിഗ്രി പാസാകുന്നവർക്ക് 25 ശതമാനം സീറ്റ് റിസർവ് ചെയ്യണം എന്ന ഒരു തീരുമാനം നമുക്ക് എടുക്കാൻ കഴിയുമോ?

മി. സ്പീക്കർ : ഒരു സംശയം ചോദിക്കട്ടെ, ഇപ്പോൾ പ്ലസ് ടു സ്കൂളുകളുടെ ഭാഗമായി പൂർണ്ണമായും മാറിക്കഴിഞ്ഞാൽ അതൊരു പ്രൊമോഷൻ പോലെയൊന്നല്ലോ ഏകദേശം, ആണെന്നു പറയുകയല്ല. അപ്പോൾ അങ്ങനെയൊരു പ്രശ്നം ഭാവിയിൽ വരാവുന്നതാണ്. അതാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്.

ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ് : സംസ്ഥാനത്ത് മൊത്തമുള്ള 500-ൽപ്പരം പ്ലസ് ടു സ്കൂളുകളിൽ അഡ്മിഷൻ നടക്കുമ്പോൾ അതാതു സ്കൂളുകളിൽ നിന്നുള്ള കുട്ടികൾക്ക് എത്ര ശതമാനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഒരു പരിശോധന നടത്താം. അങ്ങനെ ഒരു പരിശോധന നടത്തിയതിനു ശേഷം ഈ കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമെടുക്കാം.

#### (10) അയ്യന്തോളിൽ പുല്ലഴി സബ്സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ : സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ ആസ്ഥാനവും ഭരണ സിരാ കേന്ദ്രവുമാണ് അയ്യന്തോൾ പഞ്ചായത്ത്. കളക്ടറേറ്റും കോടതിയും, ക്വാർട്ടേഴ്സും മാത്രമല്ല വിസ്തൃതമായ കോൾ പാടങ്ങളും കാർഷിക മേഖലയും ലക്ഷ്മി മിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന പ്രദേശമാണത്. പക്ഷെ വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമം അവിടെ തീരാശാപമാണ്. പുല്ലഴിയിൽ ഒരു സബ്സ്റ്റേഷൻ പണിയാൻ 1995-ൽ തീരുമാനിച്ചതാണ്. സ്ഥലം അകയർ ചെയ്യാനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ എവിടെയോ കുടുങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. ജില്ലാ ആസ്ഥാനമായ അയ്യന്തോളിൽ ഇപ്പോഴും പവർ കട്ട് നിലനിൽക്കുന്നു. അടുത്ത കാലത്ത് തീരെ വെളിച്ചമില്ല. വീട്ടുരിൽ എന്തോ തകരാർ പറ്റിയെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് പുല്ലഴിയിലെ സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം ഉടൻ നടത്തണം. അവിടുത്തെ പവർ കട്ട് പരിപൂർണ്ണമായി പിൻവലിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം.

വിദ്യാഭ്യാസവും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ) : സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പുല്ലഴിയിൽ ഒരു 66 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ 26.9.95-ൽ ബോർഡ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ സബ്സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേരള ലക്ഷ്മി മിൽസ് രണ്ടേക്കർ സ്ഥലം ലീസിന് തരാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ന്യൂഡൽഹിയിലുള്ള അവരുടെ മേലധികാരിയിൽനിന്നും അനുമതി ലഭിക്കാതിരുന്നതിനാൽ ആ സ്ഥലം ബോർഡിന് ലഭിച്ചില്ല. അതുകൊണ്ട് സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി പുതിയ സ്ഥലം കണ്ടെത്തേണ്ടതായി വന്നു. അങ്ങനെ പുല്ലഴി വില്ലേജിൽ 251 സെന്റ് ഭൂമി സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണത്തിന് അനുയോജ്യമാണെന്ന് ഇപ്പോൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശവും, സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള 515 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ബോർഡ് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇത് ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ അടിയന്തിരമായി പുല്ലഴിയിലെ സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണ നടപടികളുടെ